

**5 a 24 Pgs.**  
**EN TRES**  
**EDICIONES**

—El ministro de marina convierte al Plus Ultra en documento histórico.  
—Nos está tomando el pelo el jefe de policía de Méjico?  
—Mujeres de Buenos Aires, temblad ante Harry Piceri...  
—La única prueba de buen gusto del padre eterno...

"Dios me puso sobre vuestra ciudad como a un tábano sobre un noble caballo para picarlo y tenerlo despierto" (Sócrates)

INFORMACION ESPECIAL PARA CRITICA PROCEDURE DE ASSOCIATED PRESS, INTERNATIONAL NEWS SERVICE, AGENCIA HAVAS Y OTROS CORRESPONSALES

# El Gobierno Británico Dejará Definida en una Reunión que Celebrará Hoy, su Opinión Sobre la Ampliación del Consejo

**Briand, Boncour y Loucheur representarán a Francia en la Asamblea de la Liga**

(Associated Press)  
PARIS, 3.—El sábado partirá para Ginebra la delegación francesa ante la próxima reunión de la Liga de las Naciones, constituida por los señores Briand, Boncour y Loucheur. Partió para Ginebra el primer ministro de Hungría.

BUDAPEST, 3.—Partió para Ginebra el conde Bethlen, primer ministro del gabinete húngaro. El conde Bethlen representará a Hungría ante la próxima reunión del consejo de la Liga, fijada para el lunes.

## ESPAÑA INSISTE EN SU IDEA DE 'R' AL CONSEJO

El señor Yanguas leyó a los demás ministros el esquema de los argumentos que aducirá en Ginebra

**PRESTIGIO EN AMERICA**

(Agencia Havas)  
MADRID, 3.—En la reunión del Consejo de Ministros el ministro de Estado señor Yanguas leyó el esquema de los argumentos que aducirá a favor de la inclusión de España en el Consejo de la Liga de las Naciones. El señor Yanguas leyó el esquema de los argumentos que aducirá a favor de la inclusión de España en el Consejo de la Liga de las Naciones. El señor Yanguas leyó el esquema de los argumentos que aducirá a favor de la inclusión de España en el Consejo de la Liga de las Naciones.

La prensa desea que en Ginebra se hallen justas las aspiraciones de España

(Associated Press)  
MADRID, 3.—Los periódicos alientan al ministro de Estado, señor Yanguas, en su decisión de asistir a la Asamblea de la Liga de las Naciones, en la que España, en representación de las Naciones, se hallen justas las aspiraciones de España y que sean atendidas por los demás países que asistan a la reunión.

**Quinones de León saldrá para Ginebra el viernes**  
MADRID, 3.—El señor Quinones de León partirá para Ginebra el viernes próximo, por la mañana.

**Esta mañana se produjo un gran movimiento de venta de acciones en la bolsa de Nueva York**

(Associated Press)  
NUEVA YORK, 3.—Se produjo un gran movimiento de venta de acciones al abrirse la Bolsa esta mañana.

El movimiento tuvo su origen en el hecho de que anoche el gobierno federal desahució el proyecto de fusión de ferrocarriles presentado por Mr. Van Driegen.

**Fué dominado el incendio que se declaró cerca de Melbourne**

Inter-Continental News Service  
MELBOURNE, 3.—Un incendio destruyó un edificio que ocupaba un terreno de construcción en el barrio de Springvale, cerca de Melbourne. Los bomberos llegaron pronto y lograron controlar el fuego.

Una vez resulte en el Consejo de Gabinete la actitud que ha de adoptar el gobierno, esta misma noche o mañana Mr. Baldwin la dará a conocer oficialmente

**Previamente, dicen los diarios, deben resolverse las divergencias entre las naciones**

(Associated Press)  
LONDRES, 3.—La reunión que el gabinete británico realizará hoy, por la noche, en cuanto considere la actitud que asumirá Inglaterra en la Liga de las Naciones, será precedida por una reunión de los miembros del gabinete, en la que se discutirán las divergencias de opinión que existen entre los distintos puntos de vista, por el método adoptado en la reunión de la Liga de las Naciones, en la que se discuten las materias menos difíciles que se hallaban en discusión, para después, cuando se hubieran resuelto, llegar al arreglo de los puntos restantes que presentaban grandes dificultades.

En Ginebra se entiende que Gran Bretaña desea que la ampliación del Consejo de la Liga de las Naciones sea una comisión especial

(Associated Press)  
GINEBRA, 3.—Ha caído mucho interés en todos los círculos de esta ciudad las informaciones recibidas de Londres anunciando que Gran Bretaña desea referir la reclamación de Polonia y de otros países para obtener un asiento en el consejo de la Liga de las Naciones a una comisión que informará al respecto ante la Asamblea de la Liga de las Naciones. La mayoría de las opiniones parece que están a favor de la idea de elegir solamente a Alemania para ocupar un asiento permanente en el consejo, durante la reunión de la asamblea, fijada para la semana próxima.

Se hacen esfuerzos para evitar una crisis en la Liga de las Naciones

(Associated Press)  
LONDRES, 3.—El gobierno británico se opone a un debate en el Consejo sobre la cuestión de la ampliación del consejo de la Liga. Por esto mismo el primer ministro, Mr. Stanley Baldwin no hará ninguna declaración oficial durante la sesión de hoy, como tenía anunciado para hoy o mañana.

La prensa liberal alemana aplaude al doctor Luther

(Associated Press)  
BERLIN, 3.—La prensa liberal y la paritaria del gobierno aprueban el discurso del doctor Luther respecto a la Sociedad de las Naciones. Los órganos de la derecha consideran que dicho discurso constituye una deflexión, pues carece del tono energético que debía haberlo caracterizado.

**El campeón de Europa Herminio Spalla, contará mañana su vida de escultor, soldado y pugilista**

(Associated Press)  
MADRID, 3.—El campeón de Europa Herminio Spalla, que mañana contará su vida de escultor, soldado y pugilista, será recibido en la ciudad de Ginebra por el señor Yanguas, ministro de Estado.

**El ministro de finanzas de Grecia regresó a su país**

(Associated Press)  
ATENAS, 3.—Regresó de los Estados Unidos el ministro de Finanzas, señor Voulgaris, y al dar a conocer sus impresiones acerca del resultado de su viaje, expresó que inspirará que Grecia solicite un arbitraje internacional al fin de obligar a ese país a que pague el saldo de los créditos que prometió cancelar en 1915 y que son por un monto de 100 millones de dracmas.

**La Dieta polaca ratificó dos tratados**

(Associated Press)  
VARSOVIA, 3.—La Dieta polaca ratificó dos tratados de arbitraje entre Polonia y Alemania, y el pacto de carnicería entre Francia y Polonia, firmado en Locarno.

**Yanguas, Quinones de León y Palacios son los delegados de España a la Asamblea**

(Associated Press)  
MADRID, 3.—El ministro de Estado señor Yanguas, partirá el viernes para Ginebra, conjuntamente a los señores Quinones de León y Palacios, para representar a España ante la reunión de la Sociedad de las Naciones.

**El canciller de Austria asistirá a la reunión del Consejo**

(Associated Press)  
VIENNA, 3.—Se anuncia que el canciller, doctor Rudolf Ramek, asistirá a la reunión del consejo de la Liga de las Naciones, el día jueves, en Ginebra en representación de Austria.

## CON LOS PLANES DE POLONIA ESTA YUGOSLAVIA

**Briand y el ministro de Relaciones Exteriores de Yugoslavia conferenciaron sobre el Consejo**

(Associated Press)  
PARIS, 3.—El ministro de Relaciones Exteriores de Yugoslavia, Mr. Nitchitch, y el primer ministro francés, Mr. Briand, hoy conferenciaron sobre la cuestión de una ampliación del Consejo de la Liga de las Naciones. Se asegura que Mr. Nitchitch favorece la inclusión de Polonia, conjuntamente con Alemania.

**En un aparato francés se realizará el raid aéreo de Bruselas a Kinchassa**

(Associated Press)  
BRUSELAS, 3.—El raid que realizará un avión belga desde Bruselas a Kinchassa, cerca de Leopoldville (Congo Belga), y que comprende un recorrido de 8845 kilómetros en siete etapas, será efectuado con un aparato francés.

**El ministro de finanzas de Grecia regresó a su país**

(Associated Press)  
ATENAS, 3.—Regresó de los Estados Unidos el ministro de Finanzas, señor Voulgaris, y al dar a conocer sus impresiones acerca del resultado de su viaje, expresó que inspirará que Grecia solicite un arbitraje internacional al fin de obligar a ese país a que pague el saldo de los créditos que prometió cancelar en 1915 y que son por un monto de 100 millones de dracmas.

**La Dieta polaca ratificó dos tratados**

(Associated Press)  
VARSOVIA, 3.—La Dieta polaca ratificó dos tratados de arbitraje entre Polonia y Alemania, y el pacto de carnicería entre Francia y Polonia, firmado en Locarno.

**ABD-EL-KRIM BUSCA APOYO EN LAS TRIBUS**

(Associated Press)  
PARIS, 3.—Según informaciones oficiales procedentes de Marruecos, Abd-el-Krim está haciendo esfuerzos para obtener el apoyo de las tribus que han estado a las autoridades francesas desde la creación de las hostilidades en el país. En los círculos oficiales franceses se cree que el gobierno francés desea recuperar su prestigio.

**España aplazará la ofensiva que tenía proyectada en el sector de Tetuán**

(Associated Press)  
MADRID, 3.—Después de dar la opinión del alto comisionado en Marruecos, general Sanjurjo, el gobierno francés aplazará la ofensiva que tenía proyectada en el sector de Tetuán.

**Francia no iniciará nuevas operaciones en Marruecos antes del 15 de abril**

(Associated Press)  
PARIS, 3.—El gobierno francés no iniciará nuevas operaciones en Marruecos antes del 15 de abril. Entretanto, el caudillo moro Abd-el-Krim, está procurando conseguir nuevos aliados para su causa.

**"El Herald", de Madrid, realizó una interesante encuesta**

(Associated Press)  
MADRID, 3.—"El Herald" hizo una encuesta para conocer la opinión del público respecto a cuáles son los escritores nacionales más leídos en España y declaró que los escritores de expresada las opiniones que son los siguientes: Valle Inclán, Pío Baroja, Unamuno, Galdós, Vázquez, Fernández, Flores y Blasco Ibañeta.

## EN EL JAPON SE CONSTRUIRAN 4 DESTROYERS

Estas nuevas unidades reemplazarán a los ocho barcos de guerra construidos en 1915

**NOTICIA ALARMANTE**

(Associated Press)  
TOKIO, 3.—La "Asahi Shimbun" publica hoy un proyecto del gobierno japonés de construir cuatro nuevos destructores de 1800 toneladas. Estas unidades reemplazarán a los ocho destructores construidos en 1915.

**Circula el rumor de que un incendio destruyó el taller de torpedos del arsenal de Kure**

(Associated Press)  
TOKIO, 3.—Se dice que un incendio destruyó el edificio principal de maquinaria y taller de torpedos del arsenal de Kure. El rumor no ha sido aún confirmado.

**El plan del viaje real aéreo se ignora oficialmente**

(Associated Press)  
MADRID, 3.—En los círculos oficiales de España se ignora el conocimiento de los supuestos planes de un viaje aéreo que se proyecta para ir a la Argentina.

**Se ha resuelto la construcción de un puerto aéreo en Sevilla**

(Associated Press)  
MADRID, 3.—El gobierno español ha resuelto emprender la construcción de un puerto aéreo en Sevilla. El puerto de carnicería entre Francia y Polonia, firmado en Locarno.

## EL CHISTE DEL DIA

Ora, ya sabes que soy campeón de España de peso pluma...  
—¡Oma, yo no presumo tanto y soy campeón del mundo!...

# YANGUAS IRA A LA ASAMBLEA DE GINEBRA

El ministro de Estado declaró que cumplirá su misión de acuerdo con el pensamiento español

## SUS DECLARACIONES

(Agencia Havas)

MADRID, 2. — El ministro de Estado señor Yanguas en su declaración, sobre la representación española en Ginebra, dijo: «Mi delegación para asistir a la Asamblea de Ginebra, demuestra el interés español en el problema español, con respecto a su deliberación. España, asumiendo la dirección de la política de la solidaridad en el seno de la Sociedad de las Naciones. Como firmante de la futura constitución de España será planteada. El interés español es igualmente el interés primordial de la Sociedad de las Naciones, pues dentro de la Unión Internacional Española, el tratado de Locarno, tendiendo la independencia, por Mr. Aristóteles Chamberlain».

# Se pide el enjuiciamiento de un diario yanqui

(Associated Press)

WASHINGTON, 2. — El diputado Blanton, durante la sesión efímera ayer en la Cámara de Representantes, manifestó al Presidente Coolidge que el diario "The Washington Post" por haber publicado la noticia que decía que el presidente Coolidge tenía un hijo, debería ser enjuiciado.

# Alemania no se opone al ingreso de Polonia a la Liga

(Agencia Havas)

PARIS, 2. — "La Journal" de hoy dice que el gobierno del Reich no se opone en la reunión del día de mañana a la adhesión de Polonia a la Liga de las Naciones.

El ministro de Exteriores alemán, Herr von Brüning, declaró que el Reich no se opone a la adhesión de Polonia a la Liga de las Naciones.

El ministro de Exteriores alemán, Herr von Brüning, declaró que el Reich no se opone a la adhesión de Polonia a la Liga de las Naciones.

El ministro de Exteriores alemán, Herr von Brüning, declaró que el Reich no se opone a la adhesión de Polonia a la Liga de las Naciones.

El ministro de Exteriores alemán, Herr von Brüning, declaró que el Reich no se opone a la adhesión de Polonia a la Liga de las Naciones.

El ministro de Exteriores alemán, Herr von Brüning, declaró que el Reich no se opone a la adhesión de Polonia a la Liga de las Naciones.

El ministro de Exteriores alemán, Herr von Brüning, declaró que el Reich no se opone a la adhesión de Polonia a la Liga de las Naciones.

El ministro de Exteriores alemán, Herr von Brüning, declaró que el Reich no se opone a la adhesión de Polonia a la Liga de las Naciones.

El ministro de Exteriores alemán, Herr von Brüning, declaró que el Reich no se opone a la adhesión de Polonia a la Liga de las Naciones.

El ministro de Exteriores alemán, Herr von Brüning, declaró que el Reich no se opone a la adhesión de Polonia a la Liga de las Naciones.

El ministro de Exteriores alemán, Herr von Brüning, declaró que el Reich no se opone a la adhesión de Polonia a la Liga de las Naciones.

El ministro de Exteriores alemán, Herr von Brüning, declaró que el Reich no se opone a la adhesión de Polonia a la Liga de las Naciones.

El ministro de Exteriores alemán, Herr von Brüning, declaró que el Reich no se opone a la adhesión de Polonia a la Liga de las Naciones.

El ministro de Exteriores alemán, Herr von Brüning, declaró que el Reich no se opone a la adhesión de Polonia a la Liga de las Naciones.

El ministro de Exteriores alemán, Herr von Brüning, declaró que el Reich no se opone a la adhesión de Polonia a la Liga de las Naciones.

El ministro de Exteriores alemán, Herr von Brüning, declaró que el Reich no se opone a la adhesión de Polonia a la Liga de las Naciones.

El ministro de Exteriores alemán, Herr von Brüning, declaró que el Reich no se opone a la adhesión de Polonia a la Liga de las Naciones.

El ministro de Exteriores alemán, Herr von Brüning, declaró que el Reich no se opone a la adhesión de Polonia a la Liga de las Naciones.

El ministro de Exteriores alemán, Herr von Brüning, declaró que el Reich no se opone a la adhesión de Polonia a la Liga de las Naciones.

# UN MOZO DE CAFE HEREDO UNA FORTUNA

Es argentino y actualmente estaba trabajando en un café de la ciudad de Burdeos

## VENDRA A AMERICA

(International News Service)

BURDEOS, 2. — Un mozo de un café de esta ciudad, de apellido Roustan, inventó todo su dinero y sus ahorros en comprar un paraje de café para dirigirlo al Brasil, con el fin de reclamar una fortuna que ascendía a 1.500.000 de dólares, y que dejó su hermano Augusto Roustan, fallecido en Sao Paulo en el mes de diciembre de 1925.

# Soulán declaró que la noticia de la herencia no le causaba sorpresa

(Servicio radiotelegráfico especial para CRÍTICA)

BURDEOS, 2. — El mozo de café llamado Noel Roustan que heredó de un hermano suyo fallecido en Sao Paulo la cantidad de un millón de dólares, al ser informado de la noticia, manifestó que su padre y su hermano no se habían dado cuenta de la noticia, y que él mismo se había enterado de ella al leer la noticia en un periódico.

El mozo de café, Noel Roustan, declaró que la noticia de la herencia no le causaba sorpresa, y que él mismo se había enterado de ella al leer la noticia en un periódico.

El mozo de café, Noel Roustan, declaró que la noticia de la herencia no le causaba sorpresa, y que él mismo se había enterado de ella al leer la noticia en un periódico.

El mozo de café, Noel Roustan, declaró que la noticia de la herencia no le causaba sorpresa, y que él mismo se había enterado de ella al leer la noticia en un periódico.

El mozo de café, Noel Roustan, declaró que la noticia de la herencia no le causaba sorpresa, y que él mismo se había enterado de ella al leer la noticia en un periódico.

El mozo de café, Noel Roustan, declaró que la noticia de la herencia no le causaba sorpresa, y que él mismo se había enterado de ella al leer la noticia en un periódico.

El mozo de café, Noel Roustan, declaró que la noticia de la herencia no le causaba sorpresa, y que él mismo se había enterado de ella al leer la noticia en un periódico.

El mozo de café, Noel Roustan, declaró que la noticia de la herencia no le causaba sorpresa, y que él mismo se había enterado de ella al leer la noticia en un periódico.

El mozo de café, Noel Roustan, declaró que la noticia de la herencia no le causaba sorpresa, y que él mismo se había enterado de ella al leer la noticia en un periódico.

El mozo de café, Noel Roustan, declaró que la noticia de la herencia no le causaba sorpresa, y que él mismo se había enterado de ella al leer la noticia en un periódico.

El mozo de café, Noel Roustan, declaró que la noticia de la herencia no le causaba sorpresa, y que él mismo se había enterado de ella al leer la noticia en un periódico.

El mozo de café, Noel Roustan, declaró que la noticia de la herencia no le causaba sorpresa, y que él mismo se había enterado de ella al leer la noticia en un periódico.

El mozo de café, Noel Roustan, declaró que la noticia de la herencia no le causaba sorpresa, y que él mismo se había enterado de ella al leer la noticia en un periódico.

El mozo de café, Noel Roustan, declaró que la noticia de la herencia no le causaba sorpresa, y que él mismo se había enterado de ella al leer la noticia en un periódico.

El mozo de café, Noel Roustan, declaró que la noticia de la herencia no le causaba sorpresa, y que él mismo se había enterado de ella al leer la noticia en un periódico.

El mozo de café, Noel Roustan, declaró que la noticia de la herencia no le causaba sorpresa, y que él mismo se había enterado de ella al leer la noticia en un periódico.

El mozo de café, Noel Roustan, declaró que la noticia de la herencia no le causaba sorpresa, y que él mismo se había enterado de ella al leer la noticia en un periódico.

El mozo de café, Noel Roustan, declaró que la noticia de la herencia no le causaba sorpresa, y que él mismo se había enterado de ella al leer la noticia en un periódico.

El mozo de café, Noel Roustan, declaró que la noticia de la herencia no le causaba sorpresa, y que él mismo se había enterado de ella al leer la noticia en un periódico.

El mozo de café, Noel Roustan, declaró que la noticia de la herencia no le causaba sorpresa, y que él mismo se había enterado de ella al leer la noticia en un periódico.

El mozo de café, Noel Roustan, declaró que la noticia de la herencia no le causaba sorpresa, y que él mismo se había enterado de ella al leer la noticia en un periódico.

El mozo de café, Noel Roustan, declaró que la noticia de la herencia no le causaba sorpresa, y que él mismo se había enterado de ella al leer la noticia en un periódico.

# ¿Espera a su primera esposa el príncipe Carol, o huye de ella?



Mile. Zizi Labrino, esposa morgánica del príncipe rumano, cuya próxima llegada a París coincide con el anuncio de que Casal piensa salir para Inglaterra. ¿La espera para irse con ella o huye antes de que llegue a la capital de Francia?

# EN CHINA SE ESTAN LIBRANDO SERIOS COMBATES

El ejército nacional mediante numerosos refuerzos logró derrotar a Li-Ching-Lin, aliado de Chang-Tso-Lin

## SE SALVO A PEKIN

(International News Service)

LONDRES, 2. — El "Daily Mail" publica informaciones transmitidas por su correspondiente en Pekín, que indican que se están librando en China los combates más serios que se hayan producido desde que estalló la guerra civil en ese país.

Se han enviado automóviles blindados y numerosos refuerzos al campo de batalla, mediante los cuales el ejército nacional ha logrado derrotar a Li-Ching-Lin, aliado de Chang-Tso-Lin, salvando de esta manera a Pekín.

En los diversos combates que se han efectuado, los combatientes han experimentado numerosas bajas.

Una lucha acerbísima se ha iniciado al sur de Tientsin

(International News Service)

PEKÍN, 2. — Al sur de Tientsin se ha iniciado una lucha acerbísima y el primer ejército del pueblo ataca correspondientemente y derrota a las fuerzas de Li-Ching-Lin.

El ejército de Li-Ching-Lin se halla ahora a 30 millas de Tientsin.

El frente de batalla se halla ahora a 30 millas de Tientsin.

El ejército de Li-Ching-Lin se halla ahora a 30 millas de Tientsin.

El ejército de Li-Ching-Lin se halla ahora a 30 millas de Tientsin.

El ejército de Li-Ching-Lin se halla ahora a 30 millas de Tientsin.

El ejército de Li-Ching-Lin se halla ahora a 30 millas de Tientsin.

El ejército de Li-Ching-Lin se halla ahora a 30 millas de Tientsin.

El ejército de Li-Ching-Lin se halla ahora a 30 millas de Tientsin.

El ejército de Li-Ching-Lin se halla ahora a 30 millas de Tientsin.

El ejército de Li-Ching-Lin se halla ahora a 30 millas de Tientsin.

El ejército de Li-Ching-Lin se halla ahora a 30 millas de Tientsin.

# UNA IMPORTANTE PRUEBA CICLISTA HABRA EN N. YORK

El próximo domingo será disputada en el New Garden una carrera que durará seis días

## LOS CONSCRIPTOS

(Associated Press)

NEW YORK, 2. — El domingo próximo se inicia en el New Garden la carrera ciclista de los seis días, siendo extranjeros quince de los 32 corredores inscritos.

Los corredores extranjeros son los siguientes: Franceses: Wabst, Lacquhay, Hergent y Faudet; Italianos: Goggi, Benetton y Bello; Alemanes: Goggi, Mische y Petri; Belgas: Goggi y Stockelmeier; Australianos: Walker y Mice; Suecos: Egg.

En Faenza fué registrado un temblor de tierra

(International News Service)

ROMA, 2. — Se informó de Faenza que en los aparatos sísmológicos de esa ciudad se registró un temblor que debió haberse producido a una distancia de 5.000 kilómetros.

El temblor de tierra se halla ahora a 30 millas de Tientsin.

El ejército de Li-Ching-Lin se halla ahora a 30 millas de Tientsin.

El ejército de Li-Ching-Lin se halla ahora a 30 millas de Tientsin.

El ejército de Li-Ching-Lin se halla ahora a 30 millas de Tientsin.

El ejército de Li-Ching-Lin se halla ahora a 30 millas de Tientsin.

El ejército de Li-Ching-Lin se halla ahora a 30 millas de Tientsin.

El ejército de Li-Ching-Lin se halla ahora a 30 millas de Tientsin.

El ejército de Li-Ching-Lin se halla ahora a 30 millas de Tientsin.

El ejército de Li-Ching-Lin se halla ahora a 30 millas de Tientsin.

El ejército de Li-Ching-Lin se halla ahora a 30 millas de Tientsin.

El ejército de Li-Ching-Lin se halla ahora a 30 millas de Tientsin.

El ejército de Li-Ching-Lin se halla ahora a 30 millas de Tientsin.

# EL PRESUPUESTO NAVAL INGLES NO SE CONOCE A UN

Los diarios, anticipando la noticia, manifiestan que los gastos serán de 42 millones y medio de libras

## UNA REDUCCION

(Agencia Havas)

LONDRES, 2. — Los cálculos para el presupuesto naval correspondiente al próximo ejercicio financiero, serán dados a conocer dentro de pocos días.

Los diarios anticipan que los gastos serán de 42.500.000 libras esterlinas, lo que representa una reducción de 20 millones sobre el año financiero actual.

El ministro de Comercio pide que se indique el origen de ciertas mercaderías importadas

(Agencia Havas)

LONDRES, 2. — Sir Cunliffe List, ministro de Comercio, presentó en la Cámara de los Comunes, un proyecto de ley, para que se indique el origen de ciertas mercaderías que son importadas.

Churchill manifiesta que la política exterior de Gran Bretaña es fuerte y sana

(Associated Press)

LONDRES, 2. — Los diarios en sus comentarios sobre las declaraciones hechas por el ministro del Tesoro, Mr. Churchill, en Belfast, ponen de relieve la parte más del mismo, en la que el actual ministro insistió en que la posición financiera de la Gran Bretaña es fuerte y sana.

Churchill declaró que toda Irlanda será dentro de poco leal

(Agencia Havas)

BELFAST, 2. — El ministro del Tesoro, Mr. Churchill, declaró en Belfast, que el Reino Unido de Irlanda, mantendrá la independencia de toda Irlanda, dentro de poco, lo que, por su vez, le dará un solo reino en Irlanda, unido al Reino Unido con el imperio británico.

El duque de York visitó la prisión de Pentonville

(Agencia Havas)

LONDRES, 2. — El duque de York, que sigue con especial interés las cuestiones de la prisión de Pentonville, practicando una visita inspeccional, que duró hora y media, en las celdas, talleres y hospital de dicho establecimiento de reclusos.

Los católicos no podrán asistir a las representaciones de "El martirio de San Sebastián"

(Associated Press)

MILAN, 2. — Según un anuncio publicado por el comité central milanés de la sociedad Acción Católica, se prohíbe a los católicos asistir a las representaciones de "El martirio de San Sebastián", por considerarse ofensiva a los sentimientos católicos.

Se anuncia que muchos jóvenes católicos asistirán a una ceremonia que se efectuará en la iglesia de San Raffaele, mañana, como acto de protesta con la representación de la nueva ópera.

EL CARO, 3. — El aviador Allan Cobham llegó a Abercorn con el aparato en malas condiciones. El aparato de Cobham ha sufrido desperfectos que se harán necesarios reparar.

(Agencia Havas)

EL CARO, 3. — El aviador Allan Cobham llegó a Abercorn con el aparato en malas condiciones. El aparato de Cobham ha sufrido desperfectos que se harán necesarios reparar.

(Associated Press)

EL CARO, 3. — El aviador Allan Cobham llegó a Abercorn con el aparato en malas condiciones. El aparato de Cobham ha sufrido desperfectos que se harán necesarios reparar.

(Associated Press)

EL CARO, 3. — El aviador Allan Cobham llegó a Abercorn con el aparato en malas condiciones. El aparato de Cobham ha sufrido desperfectos que se harán necesarios reparar.

(Associated Press)

EL CARO, 3. — El aviador Allan Cobham llegó a Abercorn con el aparato en malas condiciones. El aparato de Cobham ha sufrido desperfectos que se harán necesarios reparar.

EL CARO, 3. — El aviador Allan Cobham llegó a Abercorn con el aparato en malas condiciones. El aparato de Cobham ha sufrido desperfectos que se harán necesarios reparar.

# Tribich Lincoln está complicado en la falsificación de billetes de banco franceses

(Associated Press)

PARIS, 3. — En un despacho recibido por el periódico "L'Information", procedente de un correspondiente de París, se afirma que el nombre del asilo internacional (Lincoln), cuyo hijo fue ajustado ayer en Londres, con el asunto de la gran falsificación de billetes de banco franceses en Inglaterra.

El correspondiente dice que la publicación de este despacho en el periódico del príncipe de Windischgratz, demuestra que Lincoln puso al principio en comunicación con Schulz, el perito técnico comprometido en el asunto.

# ALEMANIA IRA AL SENO DE LA LIGA EN 1926

En ese sentido ha recibido el gobierno del Reich amplias seguridades de que será la única nación admitida

## UN COMENTARIO

(Associated Press)

LONDRES, 2. — El correspondiente del periódico "The Daily Express" en Berlín, comenta que las declaraciones hechas por el gobierno alemán, de que se han sido formuladas por una de las autoridades de Alemania, de que esta país ha recibido seguridades de que será el único que será admitido en la Liga de las Naciones durante la presente sesión, como una consecuencia de las gestiones diplomáticas efectuadas recientemente.

"Una vez que estemos dentro, mantendremos no nos importará cuáles sean los asuntos que se pondrán en discusión".

"Debemos ser admitidos primero, después las otras reclamaciones podrán ser hechas por ser consideradas en la agenda, quizás para septiembre. Entre ahora y septiembre pueden suceder muchas cosas".

Falleció en Viena el celebrado profesor de música Epstein

(Associated Press)

VIENNA, 2. — Falleció ayer, a la edad de 65 años, el célebre profesor de música, Julius Epstein, quien fué director del Conservatorio de Viena durante 34 años.

El profesor Epstein fué quien primero introdujo en Viena las corrientes artísticas de la Escuela de Bismarck.

Con el aparato en malas condiciones llegó a Abercorn el aviador Allah Cobham

(Agencia Havas)

EL CARO, 3. — El aviador Allan Cobham llegó a Abercorn con el aparato en malas condiciones. El aparato de Cobham ha sufrido desperfectos que se harán necesarios reparar.

(Associated Press)

EL CARO, 3. — El aviador Allan Cobham llegó a Abercorn con el aparato en malas condiciones. El aparato de Cobham ha sufrido desperfectos que se harán necesarios reparar.

(Associated Press)

EL CARO, 3. — El aviador Allan Cobham llegó a Abercorn con el aparato en malas condiciones. El aparato de Cobham ha sufrido desperfectos que se harán necesarios reparar.

(Associated Press)

EL CARO, 3. — El aviador Allan Cobham llegó a Abercorn con el aparato en malas condiciones. El aparato de Cobham ha sufrido desperfectos que se harán necesarios reparar.

(Associated Press)

EL CARO, 3. — El aviador Allan Cobham llegó a Abercorn con el aparato en malas condiciones. El aparato de Cobham ha sufrido desperfectos que se harán necesarios reparar.

(Associated Press)

EL CARO, 3. — El aviador Allan Cobham llegó a Abercorn con el aparato en malas condiciones. El aparato de Cobham ha sufrido desperfectos que se harán necesarios reparar.

(Associated Press)

EL CARO, 3. — El aviador Allan Cobham llegó a Abercorn con el aparato en malas condiciones. El aparato de Cobham ha sufrido desperfectos que se harán necesarios reparar.

EL CARO, 3. — El aviador Allan Cobham llegó a Abercorn con el aparato en malas condiciones. El aparato de Cobham ha sufrido desperfectos que se harán necesarios reparar.





















EL REPARTO DE SIVA  
Siva, que manda al  
hombre las cosquitas,  
de pin, trazo y tocas,  
y hace que saque el  
citrón,  
sentado en el sustrato de  
un cielo azul,  
ha de cilo mucos tpo-  
reparto su perón a  
cada uno.

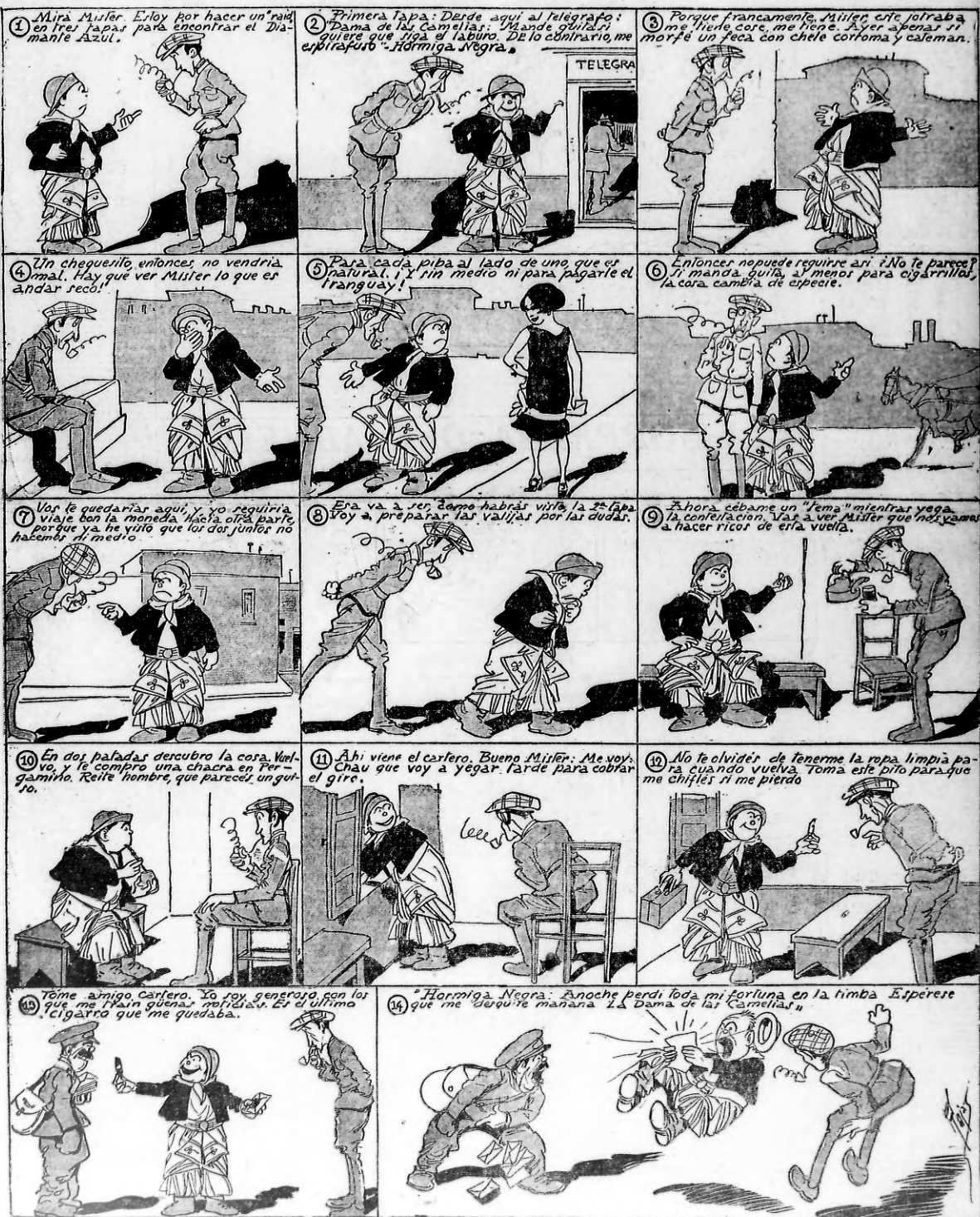
# Crítica para los Niños

## Suplemento de 8 páginas Aparece los miércoles

Desde el Rey, que en el  
trazo se vea,  
al pobre empujando,  
el todo siva, el que  
al, todo: Nakades!  
día el cilo al cilo,  
el Rey torra,  
y a él el día, por en-  
jira mi peca.  
Rodrigo Kipling.

### El pesquisa Hormiga Negra o el robo del diamante azul

HISTORIETA POLICIAL ILUSTRADA POR ROJAS

















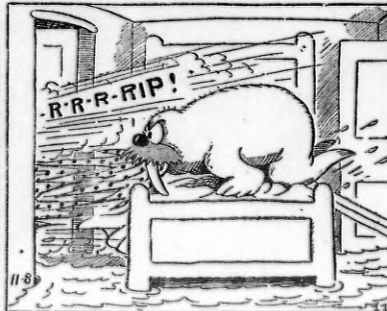
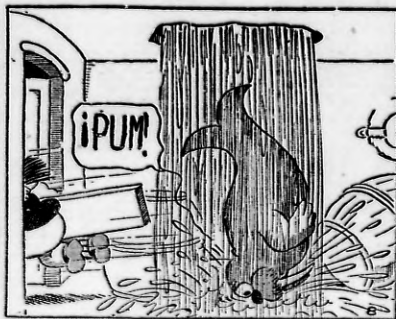






## LOS SOBRINOS DEL CAPITAN

### La Sorpresa del Abuelo











# Se Entrenan Desde el Lunes, en Olivos, los Campeones Italianos

En su sparring de ayer, Bernasconi, el adversario de Lencinas, produjo inmejorable impresión. Spalla realiza footing por las mañanas

Desde el lunes, los entrenamientos en una quinta de Olivos, los pugilistas italianos Domingo Bernasconi y Lirio Frattini, que deben presentarse dentro de pocos días ante nuestro público.

Los dos campeones de Italia, mejorados físicamente en estado y en su agilidad, se entrenan al ritmo en perfectas condiciones. El primero en pelear, será el peso gallo Bernasconi, quien los ha bajado ya veinte kilos de peso, pasando actualmente de los 50 gramos, sólo pesando diecisiete en el peso 1 kilo 500 gramos más para alcanzar el que le exige el contrato de la pelea: 54 kilos.

Como se sabe, Bernasconi debe sostener un combate que ha de resultar amigable, con el formidable peso gallo argentino Juan Lencinas.

En los rounds de sparring que ayer realizó con C. Herrera, Riquelme y Ricardo Pariani, el adversario de Lencinas

# La Duquesa que fué Asesinada por un Borbón

Justo J. Guzmán solicita empleo



Un primo del rey Alfonso, el teniente coronel José María Borbón, mató a tiros a la duquesa de Sevilla, mientras cenaba en su hogar. El motivo del drama fue una fútila. Así por lo menos, lo dijeron los diarios de España

Ha llegado hasta nosotros el señor Justo Guzmán, que viene de España, y que al parecer, que ha sido nombrado en su calidad de Jefe de la policía de la ciudad de Madrid.

Justo Guzmán, que antes de la guerra fue Jefe de la policía de Madrid, y que ha sido nombrado en su calidad de Jefe de la policía de la ciudad de Madrid.

**ANTONIO CONDE**  
de Contrapunto (España) le busca su hermano Carlos, oportunamente. Domingo 4 de marzo. — 10:30 p.m. semana.

**CASINO**  
MADRID 88  
C. V. 31-32-33-34-35-36-37-38-39-40-41-42-43-44-45-46-47-48-49-50-51-52-53-54-55-56-57-58-59-60-61-62-63-64-65-66-67-68-69-70-71-72-73-74-75-76-77-78-79-80-81-82-83-84-85-86-87-88-89-90-91-92-93-94-95-96-97-98-99-100-101-102-103-104-105-106-107-108-109-110-111-112-113-114-115-116-117-118-119-120-121-122-123-124-125-126-127-128-129-130-131-132-133-134-135-136-137-138-139-140-141-142-143-144-145-146-147-148-149-150-151-152-153-154-155-156-157-158-159-160-161-162-163-164-165-166-167-168-169-170-171-172-173-174-175-176-177-178-179-180-181-182-183-184-185-186-187-188-189-190-191-192-193-194-195-196-197-198-199-200-201-202-203-204-205-206-207-208-209-210-211-212-213-214-215-216-217-218-219-220-221-222-223-224-225-226-227-228-229-230-231-232-233-234-235-236-237-238-239-240-241-242-243-244-245-246-247-248-249-250-251-252-253-254-255-256-257-258-259-260-261-262-263-264-265-266-267-268-269-270-271-272-273-274-275-276-277-278-279-280-281-282-283-284-285-286-287-288-289-290-291-292-293-294-295-296-297-298-299-300-301-302-303-304-305-306-307-308-309-310-311-312-313-314-315-316-317-318-319-320-321-322-323-324-325-326-327-328-329-330-331-332-333-334-335-336-337-338-339-340-341-342-343-344-345-346-347-348-349-350-351-352-353-354-355-356-357-358-359-360-361-362-363-364-365-366-367-368-369-370-371-372-373-374-375-376-377-378-379-380-381-382-383-384-385-386-387-388-389-390-391-392-393-394-395-396-397-398-399-400-401-402-403-404-405-406-407-408-409-410-411-412-413-414-415-416-417-418-419-420-421-422-423-424-425-426-427-428-429-430-431-432-433-434-435-436-437-438-439-440-441-442-443-444-445-446-447-448-449-450-451-452-453-454-455-456-457-458-459-460-461-462-463-464-465-466-467-468-469-470-471-472-473-474-475-476-477-478-479-480-481-482-483-484-485-486-487-488-489-490-491-492-493-494-495-496-497-498-499-500-501-502-503-504-505-506-507-508-509-510-511-512-513-514-515-516-517-518-519-520-521-522-523-524-525-526-527-528-529-530-531-532-533-534-535-536-537-538-539-540-541-542-543-544-545-546-547-548-549-550-551-552-553-554-555-556-557-558-559-560-561-562-563-564-565-566-567-568-569-570-571-572-573-574-575-576-577-578-579-580-581-582-583-584-585-586-587-588-589-590-591-592-593-594-595-596-597-598-599-600-601-602-603-604-605-606-607-608-609-610-611-612-613-614-615-616-617-618-619-620-621-622-623-624-625-626-627-628-629-630-631-632-633-634-635-636-637-638-639-640-641-642-643-644-645-646-647-648-649-650-651-652-653-654-655-656-657-658-659-660-661-662-663-664-665-666-667-668-669-670-671-672-673-674-675-676-677-678-679-680-681-682-683-684-685-686-687-688-689-690-691-692-693-694-695-696-697-698-699-700-701-702-703-704-705-706-707-708-709-710-711-712-713-714-715-716-717-718-719-720-721-722-723-724-725-726-727-728-729-730-731-732-733-734-735-736-737-738-739-740-741-742-743-744-745-746-747-748-749-750-751-752-753-754-755-756-757-758-759-760-761-762-763-764-765-766-767-768-769-770-771-772-773-774-775-776-777-778-779-780-781-782-783-784-785-786-787-788-789-790-791-792-793-794-795-796-797-798-799-800-801-802-803-804-805-806-807-808-809-810-811-812-813-814-815-816-817-818-819-820-821-822-823-824-825-826-827-828-829-830-831-832-833-834-835-836-837-838-839-840-841-842-843-844-845-846-847-848-849-850-851-852-853-854-855-856-857-858-859-860-861-862-863-864-865-866-867-868-869-870-871-872-873-874-875-876-877-878-879-880-881-882-883-884-885-886-887-888-889-890-891-892-893-894-895-896-897-898-899-900-901-902-903-904-905-906-907-908-909-910-911-912-913-914-915-916-917-918-919-920-921-922-923-924-925-926-927-928-929-930-931-932-933-934-935-936-937-938-939-940-941-942-943-944-945-946-947-948-949-950-951-952-953-954-955-956-957-958-959-960-961-962-963-964-965-966-967-968-969-970-971-972-973-974-975-976-977-978-979-980-981-982-983-984-985-986-987-988-989-990-991-992-993-994-995-996-997-998-999-1000-1001-1002-1003-1004-1005-1006-1007-1008-1009-1010-1011-1012-1013-1014-1015-1016-1017-1018-1019-1020-1021-1022-1023-1024-1025-1026-1027-1028-1029-1030-1031-1032-1033-1034-1035-1036-1037-1038-1039-1040-1041-1042-1043-1044-1045-1046-1047-1048-1049-1050-1051-1052-1053-1054-1055-1056-1057-1058-1059-1060-1061-1062-1063-1064-1065-1066-1067-1068-1069-1070-1071-1072-1073-1074-1075-1076-1077-1078-1079-1080-1081-1082-1083-1084-1085-1086-1087-1088-1089-1090-1091-1092-1093-1094-1095-1096-1097-1098-1099-1100-1101-1102-1103-1104-1105-1106-1107-1108-1109-1110-1111-1112-1113-1114-1115-1116-1117-1118-1119-1120-1121-1122-1123-1124-1125-1126-1127-1128-1129-1130-1131-1132-1133-1134-1135-1136-1137-1138-1139-1140-1141-1142-1143-1144-1145-1146-1147-1148-1149-1150-1151-1152-1153-1154-1155-1156-1157-1158-1159-1160-1161-1162-1163-1164-1165-1166-1167-1168-1169-1170-1171-1172-1173-1174-1175-1176-1177-1178-1179-1180-1181-1182-1183-1184-1185-1186-1187-1188-1189-1190-1191-1192-1193-1194-1195-1196-1197-1198-1199-1200-1201-1202-1203-1204-1205-1206-1207-1208-1209-1210-1211-1212-1213-1214-1215-1216-1217-1218-1219-1220-1221-1222-1223-1224-1225-1226-1227-1228-1229-1230-1231-1232-1233-1234-1235-1236-1237-1238-1239-1240-1241-1242-1243-1244-1245-1246-1247-1248-1249-1250-1251-1252-1253-1254-1255-1256-1257-1258-1259-1260-1261-1262-1263-1264-1265-1266-1267-1268-1269-1270-1271-1272-1273-1274-1275-1276-1277-1278-1279-1280-1281-1282-1283-1284-1285-1286-1287-1288-1289-1290-1291-1292-1293-1294-1295-1296-1297-1298-1299-1300-1301-1302-1303-1304-1305-1306-1307-1308-1309-1310-1311-1312-1313-1314-1315-1316-1317-1318-1319-1320-1321-1322-1323-1324-1325-1326-1327-1328-1329-1330-1331-1332-1333-1334-1335-1336-1337-1338-1339-1340-1341-1342-1343-1344-1345-1346-1347-1348-1349-1350-1351-1352-1353-1354-1355-1356-1357-1358-1359-1360-1361-1362-1363-1364-1365-1366-1367-1368-1369-1370-1371-1372-1373-1374-1375-1376-1377-1378-1379-1380-1381-1382-1383-1384-1385-1386-1387-1388-1389-1390-1391-1392-1393-1394-1395-1396-1397-1398-1399-1400-1401-1402-1403-1404-1405-1406-1407-1408-1409-1410-1411-1412-1413-1414-1415-1416-1417-1418-1419-1420-1421-1422-1423-1424-1425-1426-1427-1428-1429-1430-1431-1432-1433-1434-1435-1436-1437-1438-1439-1440-1441-1442-1443-1444-1445-1446-1447-1448-1449-1450-1451-1452-1453-1454-1455-1456-1457-1458-1459-1460-1461-1462-1463-1464-1465-1466-1467-1468-1469-1470-1471-1472-1473-1474-1475-1476-1477-1478-1479-1480-1481-1482-1483-1484-1485-1486-1487-1488-1489-1490-1491-1492-1493-1494-1495-1496-1497-1498-1499-1500-1501-1502-1503-1504-1505-1506-1507-1508-1509-1510-1511-1512-1513-1514-1515-1516-1517-1518-1519-1520-1521-1522-1523-1524-1525-1526-1527-1528-1529-1530-1531-1532-1533-1534-1535-1536-1537-1538-1539-1540-1541-1542-1543-1544-1545-1546-1547-1548-1549-1550-1551-1552-1553-1554-1555-1556-1557-1558-1559-1560-1561-1562-1563-1564-1565-1566-1567-1568-1569-1570-1571-1572-1573-1574-1575-1576-1577-1578-1579-1580-1581-1582-1583-1584-1585-1586-1587-1588-1589-1590-1591-1592-1593-1594-1595-1596-1597-1598-1599-1600-1601-1602-1603-1604-1605-1606-1607-1608-1609-1610-1611-1612-1613-1614-1615-1616-1617-1618-1619-1620-1621-1622-1623-1624-1625-1626-1627-1628-1629-1630-1631-1632-1633-1634-1635-1636-1637-1638-1639-1640-1641-1642-1643-1644-1645-1646-1647-1648-1649-1650-1651-1652-1653-1654-1655-1656-1657-1658-1659-1660-1661-1662-1663-1664-1665-1666-1667-1668-1669-1670-1671-1672-1673-1674-1675-1676-1677-1678-1679-1680-1681-1682-1683-1684-1685-1686-1687-1688-1689-1690-1691-1692-1693-1694-1695-1696-1697-1698-1699-1700-1701-1702-1703-1704-1705-1706-1707-1708-1709-1710-1711-1712-1713-1714-1715-1716-1717-1718-1719-1720-1721-1722-1723-1724-1725-1726-1727-1728-1729-1730-1731-1732-1733-1734-1735-1736-1737-1738-1739-1740-1741-1742-1743-1744-1745-1746-1747-1748-1749-1750-1751-1752-1753-1754-1755-1756-1757-1758-1759-1760-1761-1762-1763-1764-1765-1766-1767-1768-1769-1770-1771-1772-1773-1774-1775-1776-1777-1778-1779-1780-1781-1782-1783-1784-1785-1786-1787-1788-1789-1790-1791-1792-1793-1794-1795-1796-1797-1798-1799-1800-1801-1802-1803-1804-1805-1806-1807-1808-1809-1810-1811-1812-1813-1814-1815-1816-1817-1818-1819-1820-1821-1822-1823-1824-1825-1826-1827-1828-1829-1830-1831-1832-1833-1834-1835-1836-1837-1838-1839-1840-1841-1842-1843-1844-1845-1846-1847-1848-1849-1850-1851-1852-1853-1854-1855-1856-1857-1858-1859-1860-1861-1862-1863-1864-1865-1866-1867-1868-1869-1870-1871-1872-1873-1874-1875-1876-1877-1878-1879-1880-1881-1882-1883-1884-1885-1886-1887-1888-1889-1890-1891-1892-1893-1894-1895-1896-1897-1898-1899-1900-1901-1902-1903-1904-1905-1906-1907-1908-1909-1910-1911-1912-1913-1914-1915-1916-1917-1918-1919-1920-1921-1922-1923-1924-1925-1926-1927-1928-1929-1930-1931-1932-1933-1934-1935-1936-1937-1938-1939-1940-1941-1942-1943-1944-1945-1946-1947-1948-1949-1950-1951-1952-1953-1954-1955-1956-1957-1958-1959-1960-1961-1962-1963-1964-1965-1966-1967-1968-1969-1970-1971-1972-1973-1974-1975-1976-1977-1978-1979-1980-1981-1982-1983-1984-1985-1986-1987-1988-1989-1990-1991-1992-1993-1994-1995-1996-1997-1998-1999-2000-2001-2002-2003-2004-2005-2006-2007-2008-2009-2010-2011-2012-2013-2014-2015-2016-2017-2018-2019-2020-2021-2022-2023-2024-2025-2026-2027-2028-2029-2030-2031-2032-2033-2034-2035-2036-2037-2038-2039-2040-2041-2042-2043-2044-2045-2046-2047-2048-2049-2050-2051-2052-2053-2054-2055-2056-2057-2058-2059-2060-2061-2062-2063-2064-2065-2066-2067-2068-2069-2070-2071-2072-2073-2074-2075-2076-2077-2078-2079-2080-2081-2082-2083-2084-2085-2086-2087-2088-2089-2090-2091-2092-2093-2094-2095-2096-2097-2098-2099-2100-2101-2102-2103-2104-2105-2106-2107-2108-2109-2110-2111-2112-2113-2114-2115-2116-2117-2118-2119-2120-2121-2122-2123-2124-2125-2126-2127-2128-2129-2130-2131-2132-2133-2134-2135-2136-2137-2138-2139-2140-2141-2142-2143-2144-2145-2146-2147-2148-2149-2150-2151-2152-2153-2154-2155-2156-2157-2158-2159-2160-2161-2162-2163-2164-2165-2166-2167-2168-2169-2170-2171-2172-2173-2174-2175-2176-2177-2178-2179-2180-2181-2182-2183-2184-2185-2186-2187-2188-2189-2190-2191-2192-2193-2194-2195-2196-2197-2198-2199-2200-2201-2202-2203-2204-2205-2206-2207-2208-2209-2210-2211-2212-2213-2214-2215-2216-2217-2218-2219-2220-2221-2222-2223-2224-2225-2226-2227-2228-2229-2230-2231-2232-2233-2234-2235-2236-2237-2238-2239-2240-2241-2242-2243-2244-2245-2246-2247-2248-2249-2250-2251-2252-2253-2254-2255-2256-2257-2258-2259-2260-2261-2262-2263-2264-2265-2266-2267-2268-2269-2270-2271-2272-2273-2274-2275-2276-2277-2278-2279-2280-2281-2282-2283-2284-2285-2286-2287-2288-2289-2290-2291-2292-2293-2294-2295-2296-2297-2298-2299-2300-2301-2302-2303-2304-2305-2306-2307-2308-2309-2310-2311-2312-2313-2314-2315-2316-2317-2318-2319-2320-2321-2322-2323-2324-2325-2326-2327-2328-2329-2330-2331-2332-2333-2334-2335-2336-2337-2338-2339-2340-2341-2342-2343-2344-2345-2346-2347-2348-2349-2350-2351-2352-2353-2354-2355-2356-2357-2358-2359-2360-2361-2362-2363-2364-2365-2366-2367-2368-2369-2370-2371-2372-2373-2374-2375-2376-2377-2378-2379-2380-2381-2382-2383-2384-2385-2386-2387-2388-2389-2390-2391-2392-2393-2394-2395-2396-2397-2398-2399-2400-2401-2402-2403-2404-2405-2406-2407-2408-2409-2410-2411-2412-2413-2414-2415-2416-2417-2418-2419-2420-2421-2422-2423-2424-2425-2426-2427-2428-2429-2430-2431-2432-2433-2434-2435-2436-2437-2438-2439-2440-2441-2442-2443-2444-2445-2446-2447-2448-2449-2450-2451-2452-2453-2454-2455-2456-2457-2458-2459-2460-2461-2462-2463-2464-2465-2466-2467-2468-2469-2470-2471-2472-2473-2474-2475-2476-2477-2478-2479-2480-2481-2482-2483-2484-2485-2486-2487-2488-2489-2490-2491-2492-2493-2494-2495-2496-2497-2498-2499-2500-2501-2502-2503-2504-2505-2506-2507-2508-2509-2510-2511-2512-2513-2514-2515-2516-2517-2518-2519-2520-2521-2522-2523-











# Corredores Argentinos, Uruguayos y Chilenos Participarán en las XXIV horas a la Americana del Huracán

El ciclismo nacional está en sus principios de un gran acontecimiento.

Los organizadores de la edición internacional de las 24 horas a la americana, activan los preparativos de la gran prueba que se disputará en el Veldrom Huracán los días 12 y 14 de Marzo.

Han llegado también a la secretaría las primeras inscripciones, entre ellas figuran los equipos de Chile y de Uruguay. Desde ya se puede descontar la participación de los conocidos campeones chilenos Juliet, y Poiray y uruguayos de 24 horas en Valparaiso, y de Poiray, su nuevo compañero de equipo.

Además han escrito también los nombres Olímpicos chilenos Vial, Salinas y Bermúdez, que están interesados en la prueba de Buenos Aires.

Todos estos corredores informan que su entrenamiento es completo y se presentarán en forma perfecta para dar cuenta a sus colegas de Uruguay y de Argentina. Juliet y Poiray serán los primeros en trasladarse a Buenos Aires.

**Chilenos y uruguayos—**  
De Montevideo los hermanos Núñez informan también sobre su estado de preparación y anuncian su participación en la carrera de las 24 horas del Huracán.

Gervasio Núñez, como recordará los lectores es el ganador, con Guzzo de la primer carrera de las 24 horas que se disputó en Buenos Aires en 1920, en la pista de la Sport. El equipo uruguayo es formidable y encontrará en los chilenos y argentinos adversarios dignos de su fama.

De los argentinos, el primer equipo formado en forma oficial y definitiva es el de Saavedra-Ferraris. Se trata de un "duo" formidable. Saavedra es un hombre de tren y de fuerza, mientras Ferraris, que ganó ya las 24 horas con Furet, es un corredor inteligente que sabrá dirigir la carrera con toda astucia.

El otro team argentino que se anuncia, con formación casi definitiva, es el de Poiray-Faurand, que por sí solo se pronostica el triunfo de la prueba. El hecho que existe hoy entre nuestros corredores, Poiray-Faurand, es un hecho que también con el apoyo de otro equipo que correrá por los mismos colores, o sea el "duo" Hironaka-Olivieri, dos provincianos de pura cepa, que han dado nobles pruebas de su valor.

Se calcula que los dos equipos deberán cruzarse entre los corredores argentinos y probablemente el número de equipos aceptados será de quince.

Después de Montevideo, Juan, Bahía Blanca y Rosario han llegado también pedidos de inscripciones. Los chilenos actuarán los provincianos Deromedeo, de Bahía Blanca, Quiroga de San Juan, Verdum de Rosario y Cobán de Mendoza.

Las inscripciones se recibirán hasta el domingo 7, el lunes la dirección del Veldrom Huracán procederá a la formación definitiva de los equipos.

Premios para la carrera de las XXIV horas—  
Para la carrera de las XXIV horas se repartirán entre los corredores participantes los siguientes premios:  
1.º — Dos copas de plata del valor total de \$ 1.000.  
2.º — Dos copas de plata del valor total de \$ 600.  
3.º — Dos copas de plata del valor total de \$ 400.  
4.º — Dos copas de plata del valor total de \$ 300.  
5.º — Dos medallas de oro de un valor total de \$ 200.

Además de estos premios detallados, serán adjudicados otros premios ofrecidos por sociedades y dependencias nacionales y municipales, y causas de comercio. También serán asignados premios que ofrezcan las personas que quieren dar elementos para ser disputados en primas especiales y en determinados momentos.

**ESTOMAGO-INTESTINO**  
Enfermedades de la digestión y nutrición: adelgazamiento y obesidad. Rumatismo y Artritis.  
**Dr. N. R. Carreras**  
Director de la Clínica Mitré  
Bme. MITRÉ 234  
De 10 a 12 y de 15 a 17



He aquí al formidable ciclista argentino Cosme Saavedra, que el domingo último se impuso en forma brillante en las VI Horas disputadas en Bahía Blanca. Este celebrado campeón de la "Griffin", intervendrá en las "24 Horas" que se disputarán el domingo 14 del corriente en el Veldrom del Club Huracán, formando equipo con Ferraris.

Los corredores argentinos que se disputarán el domingo 14 del corriente en el Veldrom del Club Huracán, formando equipo con Ferraris.

Los corredores argentinos que se disputarán el domingo 14 del corriente en el Veldrom del Club Huracán, formando equipo con Ferraris.

Los corredores argentinos que se disputarán el domingo 14 del corriente en el Veldrom del Club Huracán, formando equipo con Ferraris.

Los corredores argentinos que se disputarán el domingo 14 del corriente en el Veldrom del Club Huracán, formando equipo con Ferraris.

Los corredores argentinos que se disputarán el domingo 14 del corriente en el Veldrom del Club Huracán, formando equipo con Ferraris.

Los corredores argentinos que se disputarán el domingo 14 del corriente en el Veldrom del Club Huracán, formando equipo con Ferraris.

Los corredores argentinos que se disputarán el domingo 14 del corriente en el Veldrom del Club Huracán, formando equipo con Ferraris.

Los corredores argentinos que se disputarán el domingo 14 del corriente en el Veldrom del Club Huracán, formando equipo con Ferraris.

Los corredores argentinos que se disputarán el domingo 14 del corriente en el Veldrom del Club Huracán, formando equipo con Ferraris.

Los corredores argentinos que se disputarán el domingo 14 del corriente en el Veldrom del Club Huracán, formando equipo con Ferraris.

Los corredores argentinos que se disputarán el domingo 14 del corriente en el Veldrom del Club Huracán, formando equipo con Ferraris.

Los corredores argentinos que se disputarán el domingo 14 del corriente en el Veldrom del Club Huracán, formando equipo con Ferraris.

Los corredores argentinos que se disputarán el domingo 14 del corriente en el Veldrom del Club Huracán, formando equipo con Ferraris.

## SE SUSPENDE EL CIRCUITO DE OTONO

La Pulcomisión de Carrera del Automóvil Argentino ha decidido suspender la realización de la gran carrera automovilística conocida por el nombre de "Circuito de Otoño".

El hecho de que esta carrera se iba a realizar en una fecha que coincidiera con la realización de la carrera sudamericana de la provincia de Argentina y también con la proximidad de las carreras del Circuito de la Plata y de Córdoba, un grupo de conductores voluntarios asistieron a la suspensión de la misma debido a la imposibilidad material de llevar los coches para todas las carreras en el corto tiempo que quedaba de una a otra.

El Automóvil Club Argentino, como entidad más seria y respetuosa de los derechos ajenos, aun cuando se sacrificara los propios, ha resuelto suspender la realización del Circuito de Otoño para el domingo 14 de junio. Lo que hace esperar que se realice en ella un buen número de competidores.

**CATEGORIAS**  
Categoría A. 1.º: Hupmobile; 2.º: Studebaker; 3.º: Oldsmobile; 4.º: Buick; 5.º: Daimler; 6.º: Cadillac; 7.º: Packard; 8.º: Buick; 9.º: Daimler; 10.º: Cadillac; 11.º: Packard; 12.º: Buick; 13.º: Daimler; 14.º: Cadillac; 15.º: Packard; 16.º: Buick; 17.º: Daimler; 18.º: Cadillac; 19.º: Packard; 20.º: Buick; 21.º: Daimler; 22.º: Cadillac; 23.º: Packard; 24.º: Buick; 25.º: Daimler; 26.º: Cadillac; 27.º: Packard; 28.º: Buick; 29.º: Daimler; 30.º: Cadillac; 31.º: Packard; 32.º: Buick; 33.º: Daimler; 34.º: Cadillac; 35.º: Packard; 36.º: Buick; 37.º: Daimler; 38.º: Cadillac; 39.º: Packard; 40.º: Buick; 41.º: Daimler; 42.º: Cadillac; 43.º: Packard; 44.º: Buick; 45.º: Daimler; 46.º: Cadillac; 47.º: Packard; 48.º: Buick; 49.º: Daimler; 50.º: Cadillac; 51.º: Packard; 52.º: Buick; 53.º: Daimler; 54.º: Cadillac; 55.º: Packard; 56.º: Buick; 57.º: Daimler; 58.º: Cadillac; 59.º: Packard; 60.º: Buick; 61.º: Daimler; 62.º: Cadillac; 63.º: Packard; 64.º: Buick; 65.º: Daimler; 66.º: Cadillac; 67.º: Packard; 68.º: Buick; 69.º: Daimler; 70.º: Cadillac; 71.º: Packard; 72.º: Buick; 73.º: Daimler; 74.º: Cadillac; 75.º: Packard; 76.º: Buick; 77.º: Daimler; 78.º: Cadillac; 79.º: Packard; 80.º: Buick; 81.º: Daimler; 82.º: Cadillac; 83.º: Packard; 84.º: Buick; 85.º: Daimler; 86.º: Cadillac; 87.º: Packard; 88.º: Buick; 89.º: Daimler; 90.º: Cadillac; 91.º: Packard; 92.º: Buick; 93.º: Daimler; 94.º: Cadillac; 95.º: Packard; 96.º: Buick; 97.º: Daimler; 98.º: Cadillac; 99.º: Packard; 100.º: Buick; 101.º: Daimler; 102.º: Cadillac; 103.º: Packard; 104.º: Buick; 105.º: Daimler; 106.º: Cadillac; 107.º: Packard; 108.º: Buick; 109.º: Daimler; 110.º: Cadillac; 111.º: Packard; 112.º: Buick; 113.º: Daimler; 114.º: Cadillac; 115.º: Packard; 116.º: Buick; 117.º: Daimler; 118.º: Cadillac; 119.º: Packard; 120.º: Buick; 121.º: Daimler; 122.º: Cadillac; 123.º: Packard; 124.º: Buick; 125.º: Daimler; 126.º: Cadillac; 127.º: Packard; 128.º: Buick; 129.º: Daimler; 130.º: Cadillac; 131.º: Packard; 132.º: Buick; 133.º: Daimler; 134.º: Cadillac; 135.º: Packard; 136.º: Buick; 137.º: Daimler; 138.º: Cadillac; 139.º: Packard; 140.º: Buick; 141.º: Daimler; 142.º: Cadillac; 143.º: Packard; 144.º: Buick; 145.º: Daimler; 146.º: Cadillac; 147.º: Packard; 148.º: Buick; 149.º: Daimler; 150.º: Cadillac; 151.º: Packard; 152.º: Buick; 153.º: Daimler; 154.º: Cadillac; 155.º: Packard; 156.º: Buick; 157.º: Daimler; 158.º: Cadillac; 159.º: Packard; 160.º: Buick; 161.º: Daimler; 162.º: Cadillac; 163.º: Packard; 164.º: Buick; 165.º: Daimler; 166.º: Cadillac; 167.º: Packard; 168.º: Buick; 169.º: Daimler; 170.º: Cadillac; 171.º: Packard; 172.º: Buick; 173.º: Daimler; 174.º: Cadillac; 175.º: Packard; 176.º: Buick; 177.º: Daimler; 178.º: Cadillac; 179.º: Packard; 180.º: Buick; 181.º: Daimler; 182.º: Cadillac; 183.º: Packard; 184.º: Buick; 185.º: Daimler; 186.º: Cadillac; 187.º: Packard; 188.º: Buick; 189.º: Daimler; 190.º: Cadillac; 191.º: Packard; 192.º: Buick; 193.º: Daimler; 194.º: Cadillac; 195.º: Packard; 196.º: Buick; 197.º: Daimler; 198.º: Cadillac; 199.º: Packard; 200.º: Buick; 201.º: Daimler; 202.º: Cadillac; 203.º: Packard; 204.º: Buick; 205.º: Daimler; 206.º: Cadillac; 207.º: Packard; 208.º: Buick; 209.º: Daimler; 210.º: Cadillac; 211.º: Packard; 212.º: Buick; 213.º: Daimler; 214.º: Cadillac; 215.º: Packard; 216.º: Buick; 217.º: Daimler; 218.º: Cadillac; 219.º: Packard; 220.º: Buick; 221.º: Daimler; 222.º: Cadillac; 223.º: Packard; 224.º: Buick; 225.º: Daimler; 226.º: Cadillac; 227.º: Packard; 228.º: Buick; 229.º: Daimler; 230.º: Cadillac; 231.º: Packard; 232.º: Buick; 233.º: Daimler; 234.º: Cadillac; 235.º: Packard; 236.º: Buick; 237.º: Daimler; 238.º: Cadillac; 239.º: Packard; 240.º: Buick; 241.º: Daimler; 242.º: Cadillac; 243.º: Packard; 244.º: Buick; 245.º: Daimler; 246.º: Cadillac; 247.º: Packard; 248.º: Buick; 249.º: Daimler; 250.º: Cadillac; 251.º: Packard; 252.º: Buick; 253.º: Daimler; 254.º: Cadillac; 255.º: Packard; 256.º: Buick; 257.º: Daimler; 258.º: Cadillac; 259.º: Packard; 260.º: Buick; 261.º: Daimler; 262.º: Cadillac; 263.º: Packard; 264.º: Buick; 265.º: Daimler; 266.º: Cadillac; 267.º: Packard; 268.º: Buick; 269.º: Daimler; 270.º: Cadillac; 271.º: Packard; 272.º: Buick; 273.º: Daimler; 274.º: Cadillac; 275.º: Packard; 276.º: Buick; 277.º: Daimler; 278.º: Cadillac; 279.º: Packard; 280.º: Buick; 281.º: Daimler; 282.º: Cadillac; 283.º: Packard; 284.º: Buick; 285.º: Daimler; 286.º: Cadillac; 287.º: Packard; 288.º: Buick; 289.º: Daimler; 290.º: Cadillac; 291.º: Packard; 292.º: Buick; 293.º: Daimler; 294.º: Cadillac; 295.º: Packard; 296.º: Buick; 297.º: Daimler; 298.º: Cadillac; 299.º: Packard; 300.º: Buick; 301.º: Daimler; 302.º: Cadillac; 303.º: Packard; 304.º: Buick; 305.º: Daimler; 306.º: Cadillac; 307.º: Packard; 308.º: Buick; 309.º: Daimler; 310.º: Cadillac; 311.º: Packard; 312.º: Buick; 313.º: Daimler; 314.º: Cadillac; 315.º: Packard; 316.º: Buick; 317.º: Daimler; 318.º: Cadillac; 319.º: Packard; 320.º: Buick; 321.º: Daimler; 322.º: Cadillac; 323.º: Packard; 324.º: Buick; 325.º: Daimler; 326.º: Cadillac; 327.º: Packard; 328.º: Buick; 329.º: Daimler; 330.º: Cadillac; 331.º: Packard; 332.º: Buick; 333.º: Daimler; 334.º: Cadillac; 335.º: Packard; 336.º: Buick; 337.º: Daimler; 338.º: Cadillac; 339.º: Packard; 340.º: Buick; 341.º: Daimler; 342.º: Cadillac; 343.º: Packard; 344.º: Buick; 345.º: Daimler; 346.º: Cadillac; 347.º: Packard; 348.º: Buick; 349.º: Daimler; 350.º: Cadillac; 351.º: Packard; 352.º: Buick; 353.º: Daimler; 354.º: Cadillac; 355.º: Packard; 356.º: Buick; 357.º: Daimler; 358.º: Cadillac; 359.º: Packard; 360.º: Buick; 361.º: Daimler; 362.º: Cadillac; 363.º: Packard; 364.º: Buick; 365.º: Daimler; 366.º: Cadillac; 367.º: Packard; 368.º: Buick; 369.º: Daimler; 370.º: Cadillac; 371.º: Packard; 372.º: Buick; 373.º: Daimler; 374.º: Cadillac; 375.º: Packard; 376.º: Buick; 377.º: Daimler; 378.º: Cadillac; 379.º: Packard; 380.º: Buick; 381.º: Daimler; 382.º: Cadillac; 383.º: Packard; 384.º: Buick; 385.º: Daimler; 386.º: Cadillac; 387.º: Packard; 388.º: Buick; 389.º: Daimler; 390.º: Cadillac; 391.º: Packard; 392.º: Buick; 393.º: Daimler; 394.º: Cadillac; 395.º: Packard; 396.º: Buick; 397.º: Daimler; 398.º: Cadillac; 399.º: Packard; 400.º: Buick; 401.º: Daimler; 402.º: Cadillac; 403.º: Packard; 404.º: Buick; 405.º: Daimler; 406.º: Cadillac; 407.º: Packard; 408.º: Buick; 409.º: Daimler; 410.º: Cadillac; 411.º: Packard; 412.º: Buick; 413.º: Daimler; 414.º: Cadillac; 415.º: Packard; 416.º: Buick; 417.º: Daimler; 418.º: Cadillac; 419.º: Packard; 420.º: Buick; 421.º: Daimler; 422.º: Cadillac; 423.º: Packard; 424.º: Buick; 425.º: Daimler; 426.º: Cadillac; 427.º: Packard; 428.º: Buick; 429.º: Daimler; 430.º: Cadillac; 431.º: Packard; 432.º: Buick; 433.º: Daimler; 434.º: Cadillac; 435.º: Packard; 436.º: Buick; 437.º: Daimler; 438.º: Cadillac; 439.º: Packard; 440.º: Buick; 441.º: Daimler; 442.º: Cadillac; 443.º: Packard; 444.º: Buick; 445.º: Daimler; 446.º: Cadillac; 447.º: Packard; 448.º: Buick; 449.º: Daimler; 450.º: Cadillac; 451.º: Packard; 452.º: Buick; 453.º: Daimler; 454.º: Cadillac; 455.º: Packard; 456.º: Buick; 457.º: Daimler; 458.º: Cadillac; 459.º: Packard; 460.º: Buick; 461.º: Daimler; 462.º: Cadillac; 463.º: Packard; 464.º: Buick; 465.º: Daimler; 466.º: Cadillac; 467.º: Packard; 468.º: Buick; 469.º: Daimler; 470.º: Cadillac; 471.º: Packard; 472.º: Buick; 473.º: Daimler; 474.º: Cadillac; 475.º: Packard; 476.º: Buick; 477.º: Daimler; 478.º: Cadillac; 479.º: Packard; 480.º: Buick; 481.º: Daimler; 482.º: Cadillac; 483.º: Packard; 484.º: Buick; 485.º: Daimler; 486.º: Cadillac; 487.º: Packard; 488.º: Buick; 489.º: Daimler; 490.º: Cadillac; 491.º: Packard; 492.º: Buick; 493.º: Daimler; 494.º: Cadillac; 495.º: Packard; 496.º: Buick; 497.º: Daimler; 498.º: Cadillac; 499.º: Packard; 500.º: Buick; 501.º: Daimler; 502.º: Cadillac; 503.º: Packard; 504.º: Buick; 505.º: Daimler; 506.º: Cadillac; 507.º: Packard; 508.º: Buick; 509.º: Daimler; 510.º: Cadillac; 511.º: Packard; 512.º: Buick; 513.º: Daimler; 514.º: Cadillac; 515.º: Packard; 516.º: Buick; 517.º: Daimler; 518.º: Cadillac; 519.º: Packard; 520.º: Buick; 521.º: Daimler; 522.º: Cadillac; 523.º: Packard; 524.º: Buick; 525.º: Daimler; 526.º: Cadillac; 527.º: Packard; 528.º: Buick; 529.º: Daimler; 530.º: Cadillac; 531.º: Packard; 532.º: Buick; 533.º: Daimler; 534.º: Cadillac; 535.º: Packard; 536.º: Buick; 537.º: Daimler; 538.º: Cadillac; 539.º: Packard; 540.º: Buick; 541.º: Daimler; 542.º: Cadillac; 543.º: Packard; 544.º: Buick; 545.º: Daimler; 546.º: Cadillac; 547.º: Packard; 548.º: Buick; 549.º: Daimler; 550.º: Cadillac; 551.º: Packard; 552.º: Buick; 553.º: Daimler; 554.º: Cadillac; 555.º: Packard; 556.º: Buick; 557.º: Daimler; 558.º: Cadillac; 559.º: Packard; 560.º: Buick; 561.º: Daimler; 562.º: Cadillac; 563.º: Packard; 564.º: Buick; 565.º: Daimler; 566.º: Cadillac; 567.º: Packard; 568.º: Buick; 569.º: Daimler; 570.º: Cadillac; 571.º: Packard; 572.º: Buick; 573.º: Daimler; 574.º: Cadillac; 575.º: Packard; 576.º: Buick; 577.º: Daimler; 578.º: Cadillac; 579.º: Packard; 580.º: Buick; 581.º: Daimler; 582.º: Cadillac; 583.º: Packard; 584.º: Buick; 585.º: Daimler; 586.º: Cadillac; 587.º: Packard; 588.º: Buick; 589.º: Daimler; 590.º: Cadillac; 591.º: Packard; 592.º: Buick; 593.º: Daimler; 594.º: Cadillac; 595.º: Packard; 596.º: Buick; 597.º: Daimler; 598.º: Cadillac; 599.º: Packard; 600.º: Buick; 601.º: Daimler; 602.º: Cadillac; 603.º: Packard; 604.º: Buick; 605.º: Daimler; 606.º: Cadillac; 607.º: Packard; 608.º: Buick; 609.º: Daimler; 610.º: Cadillac; 611.º: Packard; 612.º: Buick; 613.º: Daimler; 614.º: Cadillac; 615.º: Packard; 616.º: Buick; 617.º: Daimler; 618.º: Cadillac; 619.º: Packard; 620.º: Buick; 621.º: Daimler; 622.º: Cadillac; 623.º: Packard; 624.º: Buick; 625.º: Daimler; 626.º: Cadillac; 627.º: Packard; 628.º: Buick; 629.º: Daimler; 630.º: Cadillac; 631.º: Packard; 632.º: Buick; 633.º: Daimler; 634.º: Cadillac; 635.º: Packard; 636.º: Buick; 637.º: Daimler; 638.º: Cadillac; 639.º: Packard; 640.º: Buick; 641.º: Daimler; 642.º: Cadillac; 643.º: Packard; 644.º: Buick; 645.º: Daimler; 646.º: Cadillac; 647.º: Packard; 648.º: Buick; 649.º: Daimler; 650.º: Cadillac; 651.º: Packard; 652.º: Buick; 653.º: Daimler; 654.º: Cadillac; 655.º: Packard; 656.º: Buick; 657.º: Daimler; 658.º: Cadillac; 659.º: Packard; 660.º: Buick; 661.º: Daimler; 662.º: Cadillac; 663.º: Packard; 664.º: Buick; 665.º: Daimler; 666.º: Cadillac; 667.º: Packard; 668.º: Buick; 669.º: Daimler; 670.º: Cadillac; 671.º: Packard; 672.º: Buick; 673.º: Daimler; 674.º: Cadillac; 675.º: Packard; 676.º: Buick; 677.º: Daimler; 678.º: Cadillac; 679.º: Packard; 680.º: Buick; 681.º: Daimler; 682.º: Cadillac; 683.º: Packard; 684.º: Buick; 685.º: Daimler; 686.º: Cadillac; 687.º: Packard; 688.º: Buick; 689.º: Daimler; 690.º: Cadillac; 691.º: Packard; 692.º: Buick; 693.º: Daimler; 694.º: Cadillac; 695.º: Packard; 696.º: Buick; 697.º: Daimler; 698.º: Cadillac; 699.º: Packard; 700.º: Buick; 701.º: Daimler; 702.º: Cadillac; 703.º: Packard; 704.º: Buick; 705.º: Daimler; 706.º: Cadillac; 707.º: Packard; 708.º: Buick; 709.º: Daimler; 710.º: Cadillac; 711.º: Packard; 712.º: Buick; 713.º: Daimler; 714.º: Cadillac; 715.º: Packard; 716.º: Buick; 717.º: Daimler; 718.º: Cadillac; 719.º: Packard; 720.º: Buick; 721.º: Daimler; 722.º: Cadillac; 723.º: Packard; 724.º: Buick; 725.º: Daimler; 726.º: Cadillac; 727.º: Packard; 728.º: Buick; 729.º: Daimler; 730.º: Cadillac; 731.º: Packard; 732.º: Buick; 733.º: Daimler; 734.º: Cadillac; 735.º: Packard; 736.º: Buick; 737.º: Daimler; 738.º: Cadillac; 739.º: Packard; 740.º: Buick; 741.º: Daimler; 742.º: Cadillac; 743.º: Packard; 744.º: Buick; 745.º: Daimler; 746.º: Cadillac; 747.º: Packard; 748.º: Buick; 749.º: Daimler; 750.º: Cadillac; 751.º: Packard; 752.º: Buick; 753.º: Daimler; 754.º: Cadillac; 755.º: Packard; 756.º: Buick; 757.º: Daimler; 758.º: Cadillac; 759.º: Packard; 760.º: Buick; 761.º: Daimler; 762.º: Cadillac; 763.º: Packard; 764.º: Buick; 765.º: Daimler; 766.º: Cadillac; 767.º: Packard; 768.º: Buick; 769.º: Daimler; 770.º: Cadillac; 771.º: Packard; 772.º: Buick; 773.º: Daimler; 774.º: Cadillac; 775.º: Packard; 776.º: Buick; 777.º: Daimler; 778.º: Cadillac; 779.º: Packard; 780.º: Buick; 781.º: Daimler; 782.º: Cadillac; 783.º: Packard; 784.º: Buick; 785.º: Daimler; 786.º: Cadillac; 787.º: Packard; 788.º: Buick; 789.º: Daimler; 790.º: Cadillac; 791.º: Packard; 792.º: Buick; 793.º: Daimler; 794.º: Cadillac; 795.º: Packard; 796.º: Buick; 797.º: Daimler; 798.º: Cadillac; 799.º: Packard; 800.º: Buick; 801.º: Daimler; 802.º: Cadillac; 803.º: Packard; 804.º: Buick; 805.º: Daimler; 806.º: Cadillac; 807.º: Packard; 808.º: Buick; 809.º: Daimler; 810.º: Cadillac; 811.º: Packard; 812.º: Buick; 813.º: Daimler; 814.º: Cadillac; 815.º: Packard; 816.º: Buick; 817.º: Daimler; 818.º: Cadillac; 819.º: Packard; 820.º: Buick; 821.º: Daimler; 822.º: Cadillac; 823.º: Packard; 824.º: Buick; 825.º: Daimler; 826.º: Cadillac; 827.º: Packard; 828.º: Buick; 829.º: Daimler; 830.º: Cadillac; 831.º: Packard; 832.º: Buick; 833.º: Daimler; 834.º: Cadillac; 835.º: Packard; 836.º: Buick; 837.º: Daimler; 838.º: Cadillac; 839.º: Packard; 840.º: Buick; 841.º: Daimler; 842.º: Cadillac; 843.º: Packard; 844.º: Buick; 845.º: Daimler; 846.º: Cadillac; 847.º: Packard; 848.º: Buick; 849.º: Daimler; 850.º: Cadillac; 851.º: Packard; 852.º: Buick; 853.º: Daimler; 854.º: Cadillac; 855.º: Packard; 856.º: Buick; 857.º: Daimler; 858.º: Cadillac; 859.º: Packard; 860.º: Buick; 861.º: Daimler; 862.º: Cadillac; 863.º: Packard; 864.º: Buick; 865.º: Daimler; 866.º: Cadillac; 867.º: Packard; 868.º: Buick; 869.º: Daimler; 870.º: Cadillac; 871.º: Packard; 872.º: Buick; 873.º: Daimler; 874.º: Cadillac; 875.º: Packard; 876.º: Buick; 877.º: Daimler; 878.º: Cadillac; 879.º: Packard; 880.º: Buick; 881.º: Daimler; 882.º: Cadillac; 883.º: Packard; 884.º: Buick; 885.º: Daimler; 886.º: Cadillac; 887.º: Packard; 888.º: Buick; 889.º: Daimler; 890.º: Cadillac; 891.º: Packard; 892.º: Buick; 893.º: Daimler; 894.º: Cadillac; 895.º: Packard; 896.º: Buick; 897.º: Daimler; 898.º: Cadillac; 899.º: Packard; 900.º: Buick; 901.º: Daimler; 902.º: Cadillac; 903.º: Packard; 904.º: Buick; 905.º: Daimler; 906.º: Cadillac; 907.º: Packard; 908.º: Buick; 909.º: Daimler; 910.º: Cadillac; 911.º: Packard; 912.º: Buick; 913.º: Daimler; 914.º: Cadillac; 915.º: Packard; 916.º: Buick; 917.º: Daimler; 918.º: Cadillac; 919.º: Packard; 920.º: Buick; 921.º: Daimler; 922.º: Cadillac; 923.º: Packard; 924.º: Buick; 925.º: Daimler; 926.º: Cadillac; 927.º: Packard; 928.º: Buick; 929.º: Daimler; 930.º: Cadillac; 931.º: Packard; 932.º: Buick; 933.º: Daimler; 934.º: Cadillac; 935.º: Packard; 936.º: Buick; 937.º: Daimler; 938.º: Cadillac; 939.º: Packard; 940.º: Buick; 941.º: Daimler; 942.º: Cadillac; 943.º: Packard; 944.º: Buick; 945.º: Daimler; 946.º: Cadillac; 947.º: Packard; 948.º: Buick; 949.º: Daimler; 950.º: Cadillac; 951.º: Packard; 952.º: Buick; 953.º: Daimler; 954

# El Mundo a Través del Objetivo



Un transatlántico del Lloyd Norte Alemán, acaba de llegar a Juenstown, con los sobrevivientes del vapor británico "Laristain". Aparecen aquí el capitán Warps con el primer oficial, quienes se portaron heroicamente salvando a los naufragos. (Central Press)



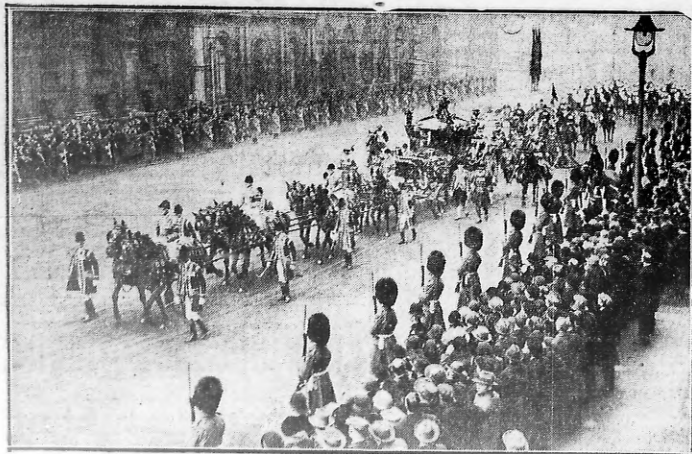
El ex-alcalde de South Port, se ha convertido en pintor a los noventa años. Aquí aparece frente a los cuadros que ha pintado: "La Madonna" y "El Niño" y su difunta esposa. (Central Press)



Este es el primer Batallón de Fusileros de Northumberland, a su llegada a Irlanda recientemente, después de largos años de permanencia en el Rhin. (Central Press)



J. B. Mintever, vencedor en el campeonato de lanzamiento de pesos entre la Universidad de Oxford y los deportistas Inter-colegiales. (Central Press)



Los funerales de la reina Alejandra no fueron obstáculo, a pesar de su solemnidad, para impedir la apertura del Parlamento británico. Aparece aquí la carroza del Estado conduciendo a S. S. M. M. al Parlamento. (Central Press)



La señora Molloy ha sido nombrada Guía Comisionada de Muchachas, para la ciudad de Belfast. Aquí aparece en compañía de la duquesa de Albercorn, que auspició el nombramiento. (Central Press)